

Использование снимков дистанционного зондирования Земли при назначении и производстве транспортно-технической судебной экспертизы

Н. Н. Ильин

*Московская академия Следственного комитета Российской Федерации
Москва, 125080, Россия
E-mail: Nick703@yandex.ru*

Транспортно-технические судебные экспертизы выступают в качестве одного из методов установления обстоятельств при раскрытии и расследовании преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта либо совершения определённых транспортных происшествий. Отсутствие методологических, а также недостаточная проработанность теоретических и практических вопросов по производству транспортно-технических судебных экспертиз не только негативно влияет на развитие данного направления в деятельности правоохранительных органов, но и заставляет следователей и суд часто ставить перед экспертами вопросы юридического характера. В дальнейшем это может привести к необоснованным отказам в возбуждении уголовных дел, поверхностному расследованию и, как следствие, к необоснованным приговорам. При изучении нами экспертных заключений всех родов транспортно-технических экспертиз было установлено, что при их назначении следователи направляют в распоряжение экспертов материалы дела, в которых содержатся различные сведения, имеющие отношение к транспортному происшествию. Представляется, что помимо транспортных средств, путей сообщения, средств регулирования движения, различных документов по технической эксплуатации транспортного средства, о его техническом состоянии и др. эксперту могут быть представлены снимки дистанционного зондирования, на которых запечатлевается место происшествия (например, крушения воздушного судна). Приведённые в статье поло-

Для фиксации масштабных мест происшествий (например, крушений воздушных судов или железнодорожного подвижного состава), которые проблематично запечатлеть несколькими кадрами с земли, можно воспользоваться приёмами криминалистической аэрофотосъёмки посредством пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов (Кузнецов, 2019). Данный вид съёмки даёт возможность запечатлеть не только само место происшествия, но и населённые пункты, пути сообщения, объекты транспортной инфраструктуры и т. д., что позволит сформировать полное представление об обстановке места происшествия.

В некоторых случаях картину места транспортного происшествия можно проанализировать на основе полученных результатов космической съёмки. Это направление в расследовании преступлений является относительно новым, специфичным для следствия и с 2015 г. планомерно внедряется ГУК (КЦ) СК России в практическую деятельность. Так, 3 октября 2019 г. в рамках первого заседания Межведомственной комиссии по использованию материалов космической съёмки в интересах социально-экономического развития России и её регионов, сформированной Госкорпорацией «Роскосмос», Следственный комитет Российской Федерации представил результаты использования снимков, полученных с помощью космических аппаратов, при расследовании экономических и экологических преступлений (<https://www.roscosmos.ru/26884/>).

Помимо этого, в настоящее время в целях эффективного использования результатов спутникового мониторинга специалистами ГУК (КЦ) СК России осуществляется непрерывное сотрудничество с ведущими поставщиками результатов космической съёмки на территории Российской Федерации. К их числу можно отнести Научный центр оперативного мониторинга Земли АО «Российские космические системы», компанию «СОВЗОНД» и группу компаний инженерно-технологического центра «СКАНЭКС».

Необходимо отметить, что технологии спутникового мониторинга, методы и системы дистанционного зондирования Земли из космоса (ДЗЗ) имеют тенденцию постоянного развития как в области совершенствования технических характеристик данных, так и в сферах их получения, технологической и тематической обработки. При этом можно выделить несколько направлений получения пространственной информации о земной поверхности из космоса: съёмка в видимом и инфракрасном диапазонах длин электромагнитных
